



## სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

15 ნოემბერი 2023



N 641/ს

### ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

**ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში, მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე გათვალისწინებული ფუჭი ქანების №16 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში სოფ. საქასრიაში, საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში, მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე გათვალისწინებული ფუჭი ქანების №16 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის განცხადება.

2022 წლის 8 აგვისტოს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში გამონამუშევარი ფუჭი ქანების №16 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე გაიცა სკრინინგის გადაწყვეტილება (ბრძანება №243/ს), რომლის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა არ დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია ფუჭი ქანების №16 სანაყაროს პროექტის კორექტირება და მისთვის განკუთვნილი ნაპირსამაგრი ნაგებობის კონსტრუქციის ცვლილება. კერძოდ, ფუჭი ქანების №16 სანაყაროს სააგენტოსთან შეთანხმებული პროექტის მიხედვით, აღნიშნულ სანაყაროზე განსათავსებელი ფუჭი ქანების მოცულობა შეადგენდა 310 546 მ<sup>3</sup>-ს, ხოლო სანაყაროს ფართობი – 34 635მ<sup>2</sup>-ს. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ფუჭი ქანების №16 სანაყაროზე განსათავსებელი ფუჭი ქანების მოცულობა იქნება 174 184 მ<sup>3</sup>, ხოლო ფართობი – 17 698 მ<sup>2</sup>. რაც შეეხება სანაყაროს დამცავ ნაპირსამაგრ ნაგებობას, №16 სანაყაროსათვის სკრინინგის გადაწყვეტილებით განსაზღვრული 8 582 მ<sup>3</sup> მოცულობის ფლეთილი ქვის დამცავი კონსტრუქცია ჩანაცვლდება უფრო მცირე მოცულობის (5 460 მ<sup>3</sup>) და მეტად ეფექტური ნაპირდამცავი ნაგებობით – ყორე-ბეტონის კონსტრუქციით, ხოლო ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორიის ფართობი ნაცვლად 3 436 მ<sup>2</sup>-ისა იქნება 2 674 მ<sup>2</sup>.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში, მდ. ძირულას მარცხენა ნაპირზე. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: სანაყარო – X-360084.74, Y-4663161.934; X-360025.253, Y-4663175.726; X-359992.683, Y-4663179.006; X-359948.877, Y-4663186.536; X-359908.297, Y-4663199.336; X-359908.297, Y-4663199.336; X-359871.301, Y-4663216.505; X-359850.747, Y-4663239.559; X-359849.558, Y-4663136.017; X-359856.356, Y-4663133.636; X-359892.222, Y-4663109.107; X-359948.788, Y-4663128.616; X-359987.239, Y-4663131.052; X-360027.894, Y-4663081.014; X-360067.715, Y-4663087.439. ნაპირსამაგრი ნაგებობა – X-359865.933, Y-4663235.576; X-359908.297, Y-4663199.336; X-359889.583, Y-4663215.772; X-359871.301, Y-4663216.505; X-359930.918, Y-4663202.195; X-359850.747, Y-4663239.559; X-359994.298, Y-4663189.346; X-360084.74, Y-4663161.934; X-360026.363, Y-4663186.144; X-360025.253, Y-4663175.726; X-360090.128, Y-4663171.198; X-359992.683, Y-4663179.006; X-360045.34, Y-4663172.601; X-359948.877, Y-4663186.536; X-360008.732, Y-4663176.685; X-359908.297, Y-4663199.336; X-359968.727, Y-4663183.023; X-359908.297, Y-4663199.336; X-359927.755, Y-4663192.209; X-359871.301, Y-4663216.505; X-359927.755, Y-4663192.209; X-359850.747, Y-4663239.559. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 173 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო სანაყაროს სიგრძე იქნება დაახლოებით 280 მეტრი, ხოლო სიგანე, კვეთების მიხედვით – 70-120 მეტრი. ნაყარი ფენის სისქე მერყეობს 16-20 მეტრის, ყრილის ზედაპირის სიგანე – 78-114 მეტრის, ხოლო ნაყარის ძირის ნიშნული, მდ. ძირულას გაყოლებაზე – 317-320 მეტრის ფარგლებში. სანაყაროზე ფუჭი ქანების დაყრა გათვალისწინებულია 333-340 მეტრ ნიშნულამდე. სანაყაროს ყრილი, ორივე მხარეს, დახრილი იქნება 1.5 მეტრით. დოკუმენტის მიხედვით, მდინარის მხარეს, ნაყარის ზედაპირის დახრილობის გათვალისწინებით, უზრუნველყოფილი იქნება წვიმების პერიოდში ფერდობიდან ჩამოდინებული და უშუალოდ სანაყაროს ზედაპირზე ფორმირებული წყლის ნაკადის ფუჭი ქანების მასიდან მოცილება. შესაბამისად, სანაყაროზე სპეციალური სადრენაჟე, წყალგამყვანი არხის მოწყობის საჭიროება არ არსებობს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ვინაიდან, საპროექტო სანაყაროს ყრილის ძირი, დაახლოებით 280 მ სიგრძეზე (სანაყაროს გვერდების ჩათვლით) მიუყვება მდინარე ძირულას ნაპირს, სანაყაროზე განსათავსებელი ფუჭი ქანების ყრილის გამორეცხვისაგან დაცვის მიზნით, გათვალისწინებულია 254 მეტრი სიგრძისა და 0.7 მეტრი სისქის მქონე ყორე-ბეტონის ეკრანის მოწყობა. ნაპირსამაგრი ნაგებობა აიგება გვირაბების მშენებლობიდან გამოტანილი ქვებისა და B-20 მარკის ბეტონის ნარევი (ქვებისა და ბეტონის შეფარდება 50%-50%). ყორე-ბეტონის ეკრანის ძირი იქნება მოცემულ უბანზე მდინარის მოსალოდნელი წარეცხვის დონეზე 0.5 მეტრით დაბლა, ხოლო ეკრანის ქიმი – მდინარის 1%-იანი უზრუნველყოფის მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯის დროს მოსალოდნელ წყლის დონეზე 0.4 მეტრით მაღლა.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია მდ. ძირულას ჰიდროლოგიური მახასიათებლების შესახებ ინფორმაცია. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ძირულას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 83 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი – 1 270 კმ<sup>2</sup>. 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 445 მ<sup>3</sup>/წმ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე – 6.45 მ-ს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. №16 სანაყაროსათვის ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოწყობის სამუშაოები გაგრძელდება დაახლოებით 3 თვის განმავლობაში. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება: 5 თვითმცლელი, 2 ექსკავატორი, 2 ბეტონმზიდი, 1 ბულდოზერი, 1 ბეტონსაქაჩი ტუმბო და 1 კომპაქტორი. საპროექტო ტერიტორიაზე ბეტონის შეტანა

მოხდება მზა სახით, კონტრაქტორი კომპანიის საკუთრებაში არსებული ბეტონის საწარმოდან, რომელიც ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 850 მეტრით. სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე სანაყაროს ზედაპირიდან მოიხსნება 3 400 მ<sup>3</sup> ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, რის შემდგომაც სანაყაროზე განთავსდება გამონამუშევარი ფუჭი ქანები, ყრილის ფერდობისათვის საპროექტო ქანობის მიცემით. სამშენებლო სამუშაოების ბოლო ეტაპზე მოეწყობა სანაყაროს დამცავი ყორე-ბეტონის ეკრანი. სანაყაროს მოწყობის პროცესში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სამუშაოების დასრულების შემდგომ გამოყენებული იქნება სანაყაროს ზედაპირის რეკულტივაციისთვის.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოსატრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ამასთან, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას გატარდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები: ინერტული მასალის ტრანსპორტირება მოხდება ძარაგადახურული ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით, გაკონტროლდება სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართულობა და მოძრაობის სიჩქარე, აკრძალება სამშენებლო ტექნიკის ძრავების უქმ რეჟიმში ექსპლუატაცია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის, ხანგრძლივობისა და უახლოეს მოსახლესთან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით (173 მეტრი), ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება ხანმოკლე და უმნიშვნელო.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ, საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდ. ძირულას დაბინძურების ძირითადი რისკები დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება სამშენებლო ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. ამასთან, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მდინარის წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. სანაყაროსა და მისი ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორია აგებულია ალუვიური და ალუვიურ-პროლუვიური კენჭნარით, ქვიშნაროვან-თიხნაროვანი შემაჯსებლით. საკვლევ ტერიტორიაზე გამოიყოფა ერთი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე-1),

რომელიც წარმოდგენილია კენჭნარით – კაჭარის ჩანართებით, ქვიშნაროვან-თიხნაროვანი შემავსებელით. საკვლევ არეალში საშიში გეოლოგიური პროცესები არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, ასევე, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც ცხოველთა საბინადრო ადგილები წარმოდგენილი არ არის. ამასთან, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს ხე-მცენარეული საფარის ჭრას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა გარემოსდაცვით საინფორმაციო პორტალზე და გადაიგზავნა ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის ადგილმდებარეობის, სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში, მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე გათვალისწინებული ფუჭი ქანების №16 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში გამონამუშევარი ფუჭი ქანების №16 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ“ სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს 2022 წლის 8 აგვისტოს №243/ს ბრძანება;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს და სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციისა და განათლების ცენტრს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

6. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს გარემოსდაცვით საინფორმაციო პორტალსა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თეიმურაზ მთივლიშვილი



სააგენტოს უფროსი - მ.შ.

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

