



სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

15 ნოემბერი 2023



N 640/ს

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში, მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე გათვალისწინებული ფუჭი ქანების №17 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში სოფ. საქასრიაში საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში, მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე გათვალისწინებული ფუჭი ქანების №17 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის განცხადება.

2022 წლის 8 აგვისტოს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში გამონამუშევარი ფუჭი ქანების №17 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე გაიცა სკრინინგის გადაწყვეტილება (ბრძანება №241/ს), რომლის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა არ დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებულია ფუჭი ქანების №17 სანაყაროს პროექტის კორექტირება, რაც განპირობებულია სანაყაროზე განსათავსებელი გამონამუშევარი ფუჭი ქანების რაოდენობის შემცირებითა და ნაპირსამაგრი ნაგებობის კონსტრუქციის ცვლილების აუცილებლობით. კერძოდ, ფუჭი ქანების №17 სანაყაროს სააგენტოსთან შეთანხმებული პროექტის მიხედვით, აღნიშნულ სანაყაროზე განსათავსებელი ფუჭი ქანების რაოდენობა შეადგენდა 173 905 მ³-ს, ხოლო სანაყაროს ფართობი – 19 062 მ²-ს. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ფუჭი ქანების №17 სანაყაროზე განსათავსებელი ფუჭი ქანების მოცულობა იქნება 70 640 მ³, ხოლო ფართობი – 10 619 მ². რაც შეეხება სანაყაროს დამცავ ნაპირსამაგრ ნაგებობას, №17 სანაყაროსათვის სკრინინგის გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული ფლეითილი ქვის დამცავი კონსტრუქცია ჩანაცვლდება უფრო მცირე მოცულობის და მეტად ეფექტური ნაპირდამცავი ნაგებობით – ყორე-ბეტონის კონსტრუქციით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში, მდ. ძირულას მარცხენა ნაპირზე. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: სანაყარო – X-359724.379 Y-4663431.644; X-359712.072 Y-4663417.513; X-359670.442 Y-4663334.633; X-359722.133 Y-4663303.381; X-359750.484 Y-4663439.584; X-359781.107 Y-4663338.419; X-359793.035 Y-4663376.053; X-359776.19 Y-4663423.687; X-359737.651 Y-4663434.947; ნაპირსამაგრი ნაგებობა – X-359727.919 Y-4663444.679; X-359748.718 Y-4663451.492; X-359764.344 Y-4663450.676; X-359792.463 Y-4663415.625; X-359802.634 Y-4663386.645; X-359769.983 Y-4663434.362; X-359750.484 Y-4663439.584; X-359724.379 Y-4663431.644; X-359804.512 Y-4663378.798. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 165 მეტრით, ხოლო სახელმწიფო ტყე – 70 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო სანაყაროს სიგრძე იქნება დაახლოებით 90 მეტრი, ხოლო ნაყარი ფენის სისქე – 15 მეტრი. ყრილის ზედაპირის სიგანე მერყეობს 80-122 მეტრის, ხოლო ნაყარის ძირის ნიშნული, მდ. ძირულას გაყოლებაზე – 313-316 მეტრის ფარგლებში. სანაყაროზე ფუჭი ქანების დაყრა გათვალისწინებულია 328-331 მეტრ ნიშნულებამდე. სანაყაროს ყრილი, ორივე მხარეს, დახრილი იქნება 1.5 მეტრით. მდინარის მხარეზე, ნაყარის ზედაპირის დახრილობის გათვალისწინებით, უზრუნველყოფილი იქნება წვიმების პერიოდში ფერდობიდან ჩამოდინებული და უშუალოდ სანაყაროს ზედაპირზე ფორმირებული წყლის ნაკადის ფუჭი ქანების მასიდან მოცილება. შესაბამისად, სანაყაროზე სპეციალური სადრენაჟე, წყალგამყვანი არხის მოწყობის საჭიროება არ არსებობს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ვინაიდან, ყრილის ფერდობის ძირი ესაზღვრება მდ. ძირულას, №17 სანაყაროს ყრილის ძირის გამორეცხვისაგან დასაცავად, ყრილის ფერდობის ქვედა ნაწილში გათვალისწინებულია 111 მეტრი სიგრძის ყორე-ბეტონის ეკრანის მოწყობა. ნაპირსამაგრი ნაგებობა აიგება 20-60 სმ დიამეტრის ქვებისა და B-20 მარკის ბეტონის ნარევით (ქვებისა და ბეტონის შეფარდება 50%-50%). ყორე-ბეტონის ეკრანის ძირი იქნება მოცემულ უბანზე მდინარის მოსალოდნელი წარეცხვის დონეზე 0.5 მეტრით დაბლა, ხოლო ეკრანის ქიმი – მდინარის 1%-იანი უზრუნველყოფის მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯის დროს მოსალოდნელ წყლის დონეზე 0.4 მეტრით მაღლა. ნაპირდამცავი ნაგებობის საერთო სიმაღლე იქნება 7.8 მეტრი, ხოლო სისქე – 0.7 მეტრი.

დოკუმენტში წარმოდგენილია მდ. ძირულას ჰიდროლოგიური მახასიათებლების შესახებ ინფორმაცია. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ძირულას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 83 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი – 1270 კმ². 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 445 მ³/წმ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე – 6.45 მ-ს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. №17 სანაყაროსათვის ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოწყობის სამუშაოები გაგრძელდება დაახლოებით 3 თვის განმავლობაში. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება: 5 თვითმცლელი, 2 ექსკავატორი, 2 ბეტონმზიდი, 1 ბულდოზერი, 1 ბეტონსაქაჩი ტუმბო და 1 კომპაქტორი. სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე სანაყაროს ზედაპირიდან მოიხსნება 1800 მ³ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, რის შემდგომაც სანაყაროზე განთავსდება გამონამუშევარი ფუჭი ქანები, ყრილის ფერდობისათვის საპროექტო ქანობის მიცემით. სამშენებლო სამუშაოების ბოლო ეტაპზე მოეწყობა სანაყაროს დამცავი ყორე-ბეტონის ეკრანი. სანაყაროს მოწყობის პროცესში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სამუშაოების დასრულების შემდგომ გამოყენებული იქნება სანაყაროს ზედაპირის რეკულტივაციისთვის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოსატრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ამასთან, დოკუმენტის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას გატარდება შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებები: ინერტული მასალის ტრანსპორტირება მოხდება მარაგადახურული ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით, გაკონტროლდება სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართულობა და მოძრაობის სიჩქარე, აიკრძალება სამშენებლო ტექნიკის ძრავების უქმ რეჟიმში ექსპლუატაცია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის, ხანგრძლივობისა და უახლოეს მოსახლესთან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით (165 მეტრი), ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება ხანმოკლე და უმნიშვნელო.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდ. ძირულას დაბინძურების ძირითადი რისკები დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება სამშენებლო ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. ამასთან, დოკუმენტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მდინარის წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

წარმოდგენილ დოკუმენტში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. სანაყაროსა და მისი ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორია აგებულია ალუვიურ-პროლუვიური კენჭნარით, კაჭარის ჩანართებით და ქვიშნაროვან-თიხნაროვანი შემავსებლით. საკვლევ ტერიტორიაზე წარმოდგენილია ერთი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე-1), რომელიც წარმოდგენილია კენჭნარით – კაჭარის ჩანართებით, ქვიშნაროვან-თიხნაროვანი შემავსებლით. საპროექტო ტერიტორიაზე საშიში გეოლოგიური პროცესები არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, ასევე, დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც ცხოველთა საბინადრო ადგილები

წარმოდგენილი არ არის. ამასთან, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს ხე-მცენარეული საფარის ჭრას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა გარემოსდაცვით საინფორმაციო პორტალზე და გადაიგზავნა ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სააგენტოში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მოდერნიზაციის პროექტის ფარგლებში, მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე გათვალისწინებული ფუჭი ქანების №17 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საერთაშორისო მნიშვნელობის E60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F2) მშენებლობის პროექტის ფარგლებში გამონამუშევარი ფუჭი ქანების №17 სანაყაროს ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ“ 2022 წლის 8 აგვისტოს №241/ს ბრძანება;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს და სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციისა და განათლების ცენტრს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს გარემოსდაცვით საინფორმაციო პორტალსა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

თეიმურაზ მთივლიშვილი



სააგენტოს უფროსი - მ.შ.

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

